

9º Congresso Brasileiro de Rodovias & Concessões
9ª Exposição Internacional de Produtos para Rodovias
Fórum Permanente das Associações de Infraestrutura

CBR&C BRASVIAS

Brasília • 2015

Painel V - Planejamento de Rodovias e Expansão da Malha Viária

Perspectivas e Desafios

Engº Marcelo Perrupato

Visão Geral do Planejamento e da Execução do Setor de Transportes

Rodovias - Perspectivas e Desafios



Recuperar nossa infraestrutura de transportes
O que precisamos fazer...

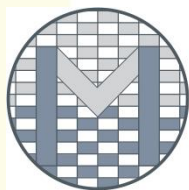
Algumas conclusões

Manter um processo de **planejamento estratégico**, capaz de configurar um norte de longo prazo, baseado naquilo que entendemos como **estratégia** de desenvolvimento socioeconômico para o País, visto como Nação e não apenas como Território, e isto é missão para o **Estado**, no sentido lato, com visão de 20, 30 anos, envolvendo toda a Sociedade.

Em seguida temos de reconhecer que esse planejamento estratégico tem de ser permanentemente revisado, para se tornar perene.

De posse desse instrumento, temos de passar para a etapa do **planejamento tático**, capaz de instrumentalizar os programas de obras e investimentos. Isso é tarefa dos **Governos**, no seu trabalho de médio prazo, organizado através dos Planos Plurianuais de investimento – **PPAs**, que envolvem todos os órgãos e instituições de Poder Executivo e o Congresso Nacional que os converte em Leis.

E finalmente vem o **planejamento operacional**, tarefa também dos Governos, através de suas estruturas ministeriais, executando - direta ou indiretamente- as programações de obras e serviços, seja com seus orçamentos públicos, seja em parceria com o capital privado, via PPPs.



Magna
Planejamento
Estratégico
Sustentável

CBR&C
BRASVIAS
Brasília • 2015

Em todas essas etapas, que se sucedem, se completam, e se realimentam em um círculo virtuoso de desenvolvimento e crescimento das Nações, é preciso compreender o que é **eficiência, eficácia e efetividade**.

Verificando que são três substantivos com raízes latinas semelhantes, seria natural confundi-los ou pensar tratarem de termos semelhantes, o que, em realidade, não são. Recorrendo ao Dicionário Aurélio, para não pecar por autodidatismo, encontramos um meio de defini-los.

Eficiência

- 1 Qualidade do que é eficiente.
- 2 Capacidade para produzir realmente um efeito.
- 3 Qualidade de algo ou alguém que produz com o mínimo de erros ou de meios.

Virtude ou capacidade de produzir um efeito ou resultado

Expectativa da capacidade de produzir os efeitos desejados

Eficácia

- 1 Força latente que têm as substâncias para produzir determinados efeitos.
- 2 Virtude de tornar efetivo ou real.
- 3 Força (de produzir efeitos).

Capacidade de produzir o efeito ou resultado desejado

Provar que os efeitos desejados foram produzidos

Efetividade

- 1 Qualidade de efetivo.
- 2 Estado ativo de fato.
- 3 Duração de exercício

Qualidade de obter resultado permanente, estável, seguro, firme.

Comprovar que os efeitos desejados foram produzidos e se mantêm

Assim fica mais claro e evidente que para recuperar nossa infraestrutura de transportes precisamos estabelecer e manter um processo de planejamento que seja eficiente, eficaz e efetivo, assegurando um círculo virtuoso de políticas públicas duradouras e capazes de conduzir o País ao seu destino de grande, próspera e justa Nação, sem discriminações de qualquer natureza.

Poderíamos então evitar aquilo que se definiu como **O Círculo Vicioso da Instabilidade Política**, definido pelo Banco Mundial nos relatórios do **PPIAF** - Public Private Infrastructure Advisory Facility e que adaptamos para este nosso contexto.



No que se refere à Seção Plenária A, cabe sintetizar os temas de discussão sobre o Planejamento e Execução da Malha Viária Nacional-Perspectivas e Desafios.

Dadas:

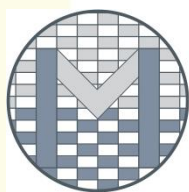
- ✓ a alta demanda ainda remanescente na infraestrutura de transportes do País;
- ✓ a imperiosa necessidade de concessões e parcerias público-privadas para superar, com celeridade e qualidade, a evidente insuficiência dessa infraestrutura;
- ✓ as expectativas de desenvolvimento e crescimento econômico decorrentes dos ajustes macroeconômicos por que passa o País e que gerarão novas demandas na infraestrutura.

Recomenda-se:

1. Atualizar a Lei do Sistema Nacional de Viação-SNV e o correspondente Plano Nacional de Viação-PNV, contemplando as relações descritivas da rede de transporte em vigor.
2. Restabelecer o CONIT-Conselho Nacional para Integração das Políticas de Transportes, com a inclusão da representatividade do setor privado afim e correlato com o Setor.
3. Manter em regime permanente o processo de planejamento de transportes, com revisões quadrienais da evolução macroeconômica do País, através dos PPA's.
4. Instituir e modernizar os procedimentos de revisão bianual da evolução da infraestrutura planejada e programada nos PPA's, através dos órgãos e entidades responsáveis pela elaboração de estudos e projetos e pela implantação e fiscalização de obras e serviços de conservação e manutenção da infraestrutura de transportes.



5. Atualizar os levantamentos das necessidades de expansão e modernização das redes viárias e das demais infraestruturas relacionadas aos terminais de integração terrestres, aeroportuários e portuários marítimos, fluviais e lacustres.
6. Atualizar as normas de projetos e fiscalização das obras e serviços na infraestrutura de transportes, incluindo processos licitatórios que contemplem critérios de qualidade e inovação tecnológica.
7. Atualizar a política de concessões, em face da evolução das demandas e das possibilidades de financiamento público e privado.
8. Estabelecer programações de médio e longo prazos para concessões e PPP's de serviços e obras de infraestrutura, decorrentes das medidas anteriores.
9. Fortalecer os órgãos e instituições afetos à regulação, através da efetiva profissionalização de seus dirigentes e de seu corpo técnico
10. Manter atualizadas as regulamentações dos processos de concessões e PPP's da infraestrutura, com vistas aos avanços e às inovações tecnológicas, em constante e rápida evolução.



Magna
Planejamento
Estratégico
Sustentável

CBR&C
BRASVIAS
Brasília • 2015

O CIRCULO VICIOSO DA INSTABILIDADE POLÍTICA

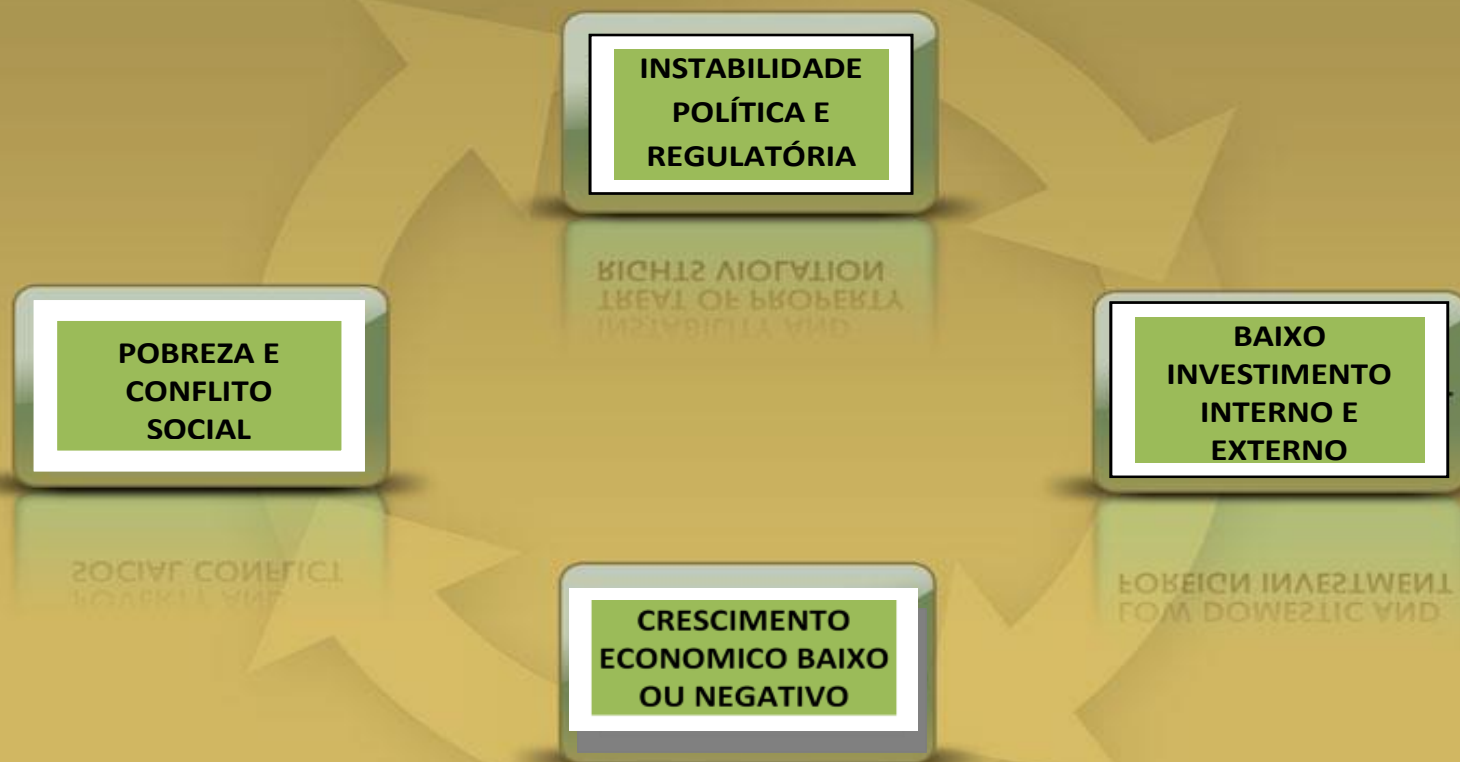


Figura importada dos relatórios do **PPIAF** - Public Private Infrastructure Advisory Facility (<http://www.ppiaf.org/>)
Executing Agency: The World Bank (<http://www.worldbank.org/>).

9º Congresso Brasileiro de Rodovias & Concessões
9ª Exposição Internacional de Produtos para Rodovias
Fórum Permanente das Associações de Infraestrutura

CBR&C BRASVIAS

Brasília • 2015

Engº Marcelo Perrupato

OBRIGADO!!!